



## **CYNGOR GWYNEDD**

### **ADRAN RHEOLEIDDIO - GWASANAETH GWARDHOD Y CYHOEDD**

### **POLISI TRWYDDEDU CERBYDAU HACNI/ HURIO PREIFAT**

### **MAE FERSIWN SAESNEG O'R POLISI HWN AR GAEL**

**MABWYSIADWYD GAN Y CYNGOR - 22.10.2010  
DECHRAU - 1.12.2010.  
DIWEDDARWYD - 6.7.2014**

**TRWYDDED CERBYD HACNI/ HURIO PREIFAT -  
AMODAU SAFONOL Y DRWYDDED**

**A - STATWS CYFREITHIOL**

1. Gwnaed yr Amodau hyn yn unol ag Adrannau 47 a 48, Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 ac fe'u mabwysiadwyd gan Gyngor Gwynedd ar yr 22ain o Hydref 2010 a nodir unrhyw ddiwygiadau dilynol ble bo'n briodol yn ôl eu dyddiad.
2. Gall torri un neu fwy o'r Amodau hyn arwain at wahardd, diddymu neu wrthod adnewyddu'r drwydded, yn unol ag Adran 60 y Ddeddf hon.

**B - DEHONGLIAD**

1. Yn yr Amodau hyn, bydd y geiriau a ganlyn yn cyfeirio at yr hyn a nodir isod:-

“Deddf 1847”	-	Deddf Cymalau Heddlu'r Dref 1847
“y Ddeddf”	-	Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976.
“y Cyngor”	-	Cyngor Gwynedd
“y drwydded”	-	trwydded a ganiateir ar gyfer cerbyd hacni wedi'i chaniatáu yn unol ag Adran 37 Deddf 1847 neu drwydded a ganiatawyd ar gyfer cerbyd hurio preifat yn unol ag Adran 48 y Ddeddf.
“y perchennog”	-	perchennog y cerbyd trwyddedig.
“cerbyd hurio preifat”	-	cerbyd y mae angen trwydded ar ei gyfer dan Adran 48 y Ddeddf.
“cerbyd hacni”	-	cerbyd y mae angen trwydded ar ei gyfer dan Adran 37 Deddf 1847.
“rhif y drwydded”	-	y rhif a gyflwynir gan y Cyngor ar gyfer trwydded a ganiateir ar gyfer cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni.
“cerbyd trwyddedig”	-	cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni.
“cerbyd arbenigol”	-	Limwsîn Hir /Injan Dân sydd â'r gallu i gario hyd at uchafswm o wyth teithiwr.

“plât y cerbyd” - y plât a ddarperir gan y Cyngor i'w osod ar gerbyd hacni yn unol ag Adran 38 deddf 1847 ac ar gerbyd hurio preifat yn unol ag Adran 48(5) y Ddeddf.

“BCF” - *bromo-chloro-difluoro-methane.*

2. Dehonglir bod cyfeiriad at genedl enw gwrywaidd yn gyfeiriad at genedl enw benywaidd hefyd ble bo hynny'n briodol.
3. Bydd yr holl eiriau a brawddegau eraill a ddefnyddir yn yr Amodau hyn yn golygu'r ystyr a roddir iddynt (os o gwbl) yn y Ddeddf yn Neddf 1847.

### **CYFFREDINOL:**

- (a) Rhaid i bob cerbyd sydd i'w drwyddedu'n Gerbyd Hurio Preifat am y tro cyntaf, fod o dan chwe blwydd oed pan mae'n cael ei drwyddedu.
- (b) Rhaid i bob cerbyd sydd i'w drwyddedu'n gerbyd hacni yn Nwyfor a Meirionnydd am y tro cyntaf fod o dan chwe blwydd oed pan mae'n cael ei drwyddedu.
- (c) Rhaid i bob cerbyd sydd i'w drwyddedu fel cerbyd Hacni yn Arfon am y tro cyntaf, fod o dan 3 blwydd oed pan mae'n cael ei drwyddedu; ac yn gerbyd gyda mynediad cadair olwyn o'r ochr.
- (d) Yn Arfon, mae'r 98 platiau a gyflwynwyd gyntaf yn parhau â'u 'Hawliau Taid', hyd nes bydd y plat(iau) yma wedi ei ildio neu ei diddymu
- (e) Fe fydd uchafswm oedran o 12 mlynedd ar y cerbydau hyn.
- (f) Ar ôl deng mlynedd wedi cofrestriad cyntaf y cerbyd, bydd y cerbyd hwnnw'n destun prawf MOT blynyddol, ynghyd â Gwiriad Mecanyddol dwywaith y flwyddyn gan Gyngor Gwynedd, o hynny ymlaen.
- (g) Cedwir PARTHAU Arfon, Dwyfor a Meirionnydd fel y maent ar hyn o bryd.
- (h) Bydd pob cerbyd – Hacni a Hurio Preifat, yn derbyn Llyfr Log Cynnal a Chadw, gan berchnogion perthnasol y cerbyd. Bydd y llyfr hwn yn y cerbyd pob amser a bydd ar gael i'w archwilio ar gais Swyddog Awdurdodedig o'r Cyngor neu o'r Heddlu. **Bydd y Llyfr Log Cynnal a Chadw yma yn cynnwys cofnodion dyddiol o'r ymchwiliadau canlynol** – Ymchwiliad corfforol o'r peiriant; Rheiddiadur; Olew; Cyflwr corfforol; Teiars; Blwch cymorth cyntaf; Diffoddwr tan.
- (i) Bydd y Drwydded Cerbyd Hacni neu Hurio Preifat yn ddilys am 12 mis o'r dyddiad y'i cyflwynir.

- (j) Bydd angen i gerbydau sydd yn cludo Cadair Olwyn fod ar gallu i glampio/ cyd-nerthu'r Gadair Olwyn yn saff oddi fewn y cerbyd ac yn ychwanegiad i hyn bu i breswlydd y Gadair Olwyn gael ei gyd-nerthu'n saff gyda gwregys gyfreithlon.
- (k) Mae Cynllun Pwyntiau Cosb yn awr yn bodoli fydd yn cosbi unrhyw droseddu o unrhyw reol; amod; deddfiad yn ymwneud a Pherchennog neu Gerbyd.(Copi ynghlwm).

## **RHAN C - YR AMODAU**

1. Pan fo angen i berchennog drosglwyddo ei ddiddordeb mewn cerbyd trwyddedig i berson nas enwir ar y drwydded, rhaid i'r ddau barti gwblhau ffurflen drosglwyddo, ac o hynny ymlaen, ystyrir bob y drwydded wedi'i throsglwyddo i berchennog newydd y cerbyd hwnnw.
2. Ni fydd perchennog yn caniatáu i unrhyw un nad oes ganddynt Drwydded Yrru Cerbyd Hacni/Hurio Preifat Gyfunol gan y Cyngor, yrru cerbyd hurio preifat neu gerbyd hacni trwyddedig, oni bai am fecanic cymwys, sy'n mynd â'r cerbyd trwyddedig i brawf MOT, danfon cerbyd yn ei ôl, neu'n cyflawni prawf ffordd fel rhan o'i ddyletsyddau arferol.
3. **Wrth i'r drwydded ddod i ben, ei hildio/newid cerbyd, ei diddymu neu'i hatal (Adran 68), neu ar ôl 21 diwrnod (Amser apelio Adran 60), bydd y perchennog yn dychwelyd platiau'r cerbyd i'r Cyngor ar unwaith.**
4. Bydd y perchennog yn sicrhau bod
  - (a) trwydded ecseis cerbyd presennol yn cael ei harddangos ar y cerbyd pob amser a bod
  - (b) yna bolisi yswiriant cerbyd gweithredol ar y cerbyd pob amser, yn cydymffurfio â deddfwriaeth traffig ffyrdd ac yn meddu ar ardystiad i'w ddefnyddio ar gyfer hurio cyhoeddus yn achos cerbydau hacni ac ar gyfer hurio preifat yn achos cerbyd hurio preifat a bydd y trwyddedai yn cyflwyno'r un peth i swyddog cymeradwy o'r Cyngor neu'r Cwnstabl i'w archwilio ar eu cais yn ogystal â'r dogfennau cofrestru.
  - (c) tystysgrif MOT ddilys yn cael ei chyflwyno i'r cerbyd
5. Bydd y perchennog yn sicrhau bod y cerbyd trwyddedig yn cydymffurfio â gofynion manylion technegol y Cyngor drwy gydol oes y drwydded, fel a ganlyn:-
  - (a) bydd gan gerbyd trwyddedig bedair olwyn ffordd, a bydd y teiars o'r un maint ac yn cydymffurfio â'r holl ofynion cyfreithiol. Bydd y cerbyd, sydd wedi ei drwyddedu i gludo dim mwy nag UN teithiwr, gall gael dau ddrws, os wedi ei drwyddedu i gludo DAU NEU FWY o deithwyr bydd rhaid cael o leiaf bedwar drws oni bai am y math o dacsî a geir yn Llundain all gael tri drws.

- (b) bydd y cerbyd trwyddedig yn un gyriant llaw dde.(Ac eithrio Limwsinau Hir a all fod yn un gyriant llaw chwith).
  - (c) bydd cerbyd trwyddedig yn cludo dim mwy nag wyth teithiwr, yn ogystal â'r gyrrwr. Tybir y bydd pob sedd yn darparu lle i un person eistedd, waeth beth fo'u hoedran.
  - (d) ni fydd bysiau mini sy'n cael eu trwyddedu i gario wyth teithiwr yn cario mwy nag wyth teithiwr, ac ar gyfer y diben hwn, pan osodir seddi ar wahân, bydd pob sedd yn darparu lle i un teithiwr (waeth beth fo'u hoedran) a phan fo seddi wedi'u gosod yn barhaol bydd pob hyd o 40 cm wedi'i fesur mewn llinell syth ar flaen pob sedd yn darparu lle i un teithiwr eistedd.
  - (e) bydd bysus mini a osodwyd gyda mwy nag wyth sedd i deithwyr, yn tynnu'r seddi ychwanegol a gellid rhoi strwythur tebyg i gawell yng nghefn y cerbyd er mwyn cario bagiau, wedi'i gymeradwyo gan y Cyngor.
  - (f) yn achos cerbydau "estate" neu "hatchback" ble mae'r silff barseil wedi'i thynnu allan, gosodir gril addas i atal bagiau yng nghefn y cerbyd rhag cyffwrdd y bobl sy'n eistedd yn y sedd gefn.
  - (g) gosodir gwregysau diogelwch yn y cerbydau trwyddedig, sy'n cydymffurfio â Safonau Prydeinig a gofynion cyfreithiol presennol, ac yn cael eu gosod yn unol â hynny.
6. Bydd y perchennog yn sicrhau bod y cerbyd trwyddedig, pob amser, yn cario olwyn sbâr o'r un maint a'r olwynion ffordd oni bai bod y ffatri wedi gosod olwyn arbed lle. Bydd yr olwyn yn cydymffurfio â'r gofynion cyfreithiol cyfredol (gan roi sylw penodol i ddyfnder y gris). Bydd y perchennog hefyd yn sicrhau bod jac a charntro olwyn yn cael eu cario. Pan fo'r olwyn sbâr yn cael ei thynnu gan asiant LPGA cymeradwy er mwyn hwyluso gosod tanc LPG, bydd angen cario pecyn trwsio ewyn gwasgeddedig. Mewn sefyllfa o'r fath, fodd bynnag, dylid gyrru'r cerbyd ar gyflymder a phellter a nodir gan wneuthurwr y chwistrellwr ewyn, a dylid sicrhau bod teiar a phecyn ewyn newydd yn cael eu prynu'n syth ar ôl eu defnyddio. Os oes pecyn trwsio ewyn gwasgeddedig yn y cerbyd, nid oes angen cario jac nac olwyn sbâr.
7. Bydd y perchennog yn cadw'r cerbyd trwyddedig a'i holl osodiadau yn ddiogel, effeithlon, glân a thaclus ac yn caniatáu i swyddog awdurdodedig o'r Cyngor neu Gwnstabl ei archwilio, ac mewn achos o'r fath, bydd y perchennog yn :-
- (a) yn cydymffurfio ag unrhyw rybudd a gyflwynir iddo dan Adran 68 y Ddeddf gan swyddog neu gwnstabl o'r fath, yn atal y drwydded ac yn disgwyl iddo gyflwyno'r cerbyd i gael ei archwilio neu'i brofi ar amser rhesymol ac mewn lleoliad rhesymol er diben penderfynu pa mor ffit ydyw.
  - (b) yn sicrhau nad yw'r cerbyd yn cael ei ddefnyddio i gario teithwyr am dâl neu wobr nes y ceir cadarnhad pa un ai yw'n ffit ai peidio.

8. Yn ogystal â Gwiriad Mecanyddol Cyngor Gwynedd, sydd ei angen cyn caniatáu neu adnewyddu trwydded, neu newid cerbyd, bydd y perchennog yn cyflwyno'r cerbyd trwyddedig i gael ei archwilio a'i brofi ar un achlysur yn ystod cyfnod y drwydded, (neu ddwywaith pan fo'r cerbyd wedi cyrraedd deg oed), a bydd y Cyngor yn dewis amser a lleoliad er mwyn cadarnhau pa mor ffit yw'r cerbyd. Pe bai unrhyw gerbyd yn methu'r prawf:-
- (a) bydd yn derbyn prawf arall mewn lleoliad a benderfynir gan y Cyngor o fewn 14 diwrnod i ddyddiad y prawf cyntaf, neu gyfnod hwy yn unol â chytundeb y Cyngor.
  - (b) ni fydd yn cael ei ddefnyddio i gario teithwyr am dâl neu wobr nes y ceir cadarnhad yn yr ail brawf pa un ai yw'n ffit ai peidio.
9. Bydd plât y cerbyd yn cael ei osod ar fympar blaen a chefn pob cerbyd trwyddedig (neu ar fraced). O ran cerbydau hurio preifat, bydd sticeri ychwanegol yn cael eu gosod gyda deunydd gludiog (**nid magnetig**) i'r drysau blaen/ôl wedi ei lleoli yn union o dan y ffenestr. Lle bu Trelar yn cael ei thynnu er mwyn cludo bagiau, bu plât ychwanegol yn cael ei gosod ar ei chefn, fel y disgrifiwyd uchod. Bydd y perchennog yn sicrhau bod :-
- (a) pob plât ar y cerbydau yn lân, weladwy ac yn eglur pob amser.
  - (b) achos o golli plât cerbyd yn cael ei adrodd i'r Cyngor yn syth a bydd modd i'r Cyngor ofyn am ffi addas i gael un newydd.
  - (c) plât y cerbyd a gyflwynir gan y Cyngor ar gyfer y tu mewn i'r cerbyd yn cael ei osod mewn man amlwg yn y cerbyd ac yn weladwy i deithwyr ac yn cael ei gadw'n lân ac yn eglur.
10. Ni fydd perchennog y cerbyd trwydded Hacni yn:
- (a) fwriadol neu'n esgeulus yn achosi neu'n dioddef cuddio rhif trwydded o'r fath o olwg y cyhoedd pan fo'r cerbyd ar stop neu'n chwilio am fusnes.
  - (b) achosi, neu'n caniatáu i gerbyd fod ar stop neu chwilio am fusnes gyda sticer o'r fath sydd wedi'i ddifrodi cymaint nes bod unrhyw ffigwr neu wybodaeth benodol yn annarllenadwy.
11. Bydd gan gerbyd hacni bob amser gloc tacsï a bydd pob mesurydd yn cydymffurfio â'r gofynion a ganlyn:-
- (a) bydd goriad, fflag neu ddyfais arall yn cael ei osod ar y cloc tacsï, a bydd troi hwn yn galluogi i'r cloc tacsï weithio a pheri i'r gair "HIRED" ymddangos ar wyneb y cloc tacsï.
  - (b) bydd modd cloi'r goriad, fflag neu'r ddyfais i'w lle er mwyn i beirianwaith y cloc tacsï roi'r gorau i weithredu, fel nad yw cost y daith yn cael ei gofnodi ar wyneb y cloc tacsï.

- (c) pan fo peirianwaith y cloc tacsï yn gweithio, bydd wyneb y cloc yn dangos mewn ffigyrau eglur, cost y daith, fydd ddim yn uwch na'r prisiau y mae'r awdurdod hwn wedi'u pennu ac wedi rhoi gwybod amdanynt i'r cwmni yn ysgrifenedig.
  - (d) bydd y gair "FARE" yn cael ei brintio ar wyneb y cloc tacsï mewn llythrennau eglur er mwyn dangos yn eglur mai dyma gost y daith.
  - (e) bydd y cloc tacsï yn cael ei osod mewn lle fel bod yr holl llythrennau a ffigurau arno'n hawdd i'w gweld i unrhyw berson yn y cerbyd trwyddedig, ac felly hefyd, bydd modd goleuo'r llythrennau a'r ffigurau yn briodol pan fo'r cerbyd yn cael ei hurio.
  - (f) bydd y cloc tacsï ac unrhyw ddarnau ategol yn cael eu gosod yn y cerbyd trwyddedig a byddant yn cael eu selio wrth eu gosod er mwyn sicrhau na fydd modd i unrhyw un chwarae â hwy, heb dorri, difrodi neu dynnu'r sêl oddi yno'n barhaol. Bydd y cloc yn cael ei ddefnyddio ar gyfer pob taith. Ni fydd cost y daith yn uwch na'r hyn a ddengys ar y cloc.
  - (g) mae'n rhaid i'r cloc tacsï gael ei gadw mewn cyflwr gweithio boddhaol ac mae'n rhaid ei gyflwyno i gael ei archwilio mewn lleoliad penodol gan swyddog awdurdodedig o'r Cyngor neu gan Gwnstabl pe bai rhybudd yn gofyn am hynny dan Adran 68 y Ddeddf neu er mwyn cydymffurfio ag Amod 9 uchod.
12. Bydd gan gerbyd hacni arwydd ar do'r tacsï pob amser ac arno'r gair "TACSI" mewn priflythrennau o leiaf pum centimetr o uchder, ac, oni bai pan fo'r goriad, fflag neu ddyfais arall sydd wedi'u gosod yn y cloc tacsï a geiriau "FOR HIRE" i'w gweld yn glir drwy ffenestr flaen y cerbyd, bydd arwydd "FOR HIRE" goleuedig arall yn cael ei osod yn y cerbyd hacni ac yn hawdd i'w weld drwy ffenestr flaen y tacsï ac wedi'i gysylltu i'r cloc tacsï er mwyn ei ddiffodd wrth gario cwsmer pan fo'r cloc tacsï yn gweithio.
13. Bydd angen i gerbyd HACNI sy'n derbyn ei drwydded gyntaf ar ôl 1af Ionawr 2011 fod yn gerbyd du gyda bonet a chefn coch. Bydd hyn yn berthnasol pan newidir cerbydau trwyddedig ar y dyddiad uchod, neu ar ei ôl.
14. Ni fydd gan gerbyd Hurio Preifat unrhyw fath o arwydd ar ei do.
15. Ni fydd unrhyw arwydd, hysbyseb, hysbysiad, dyfais na lifrai (boed wedi'i baentio ar y cerbyd, ei lynu ato neu'i gario i mewn iddo) yn cael ei arddangos ar y cerbyd trwyddedig heb dderbyn caniatâd ysgrifenedig ymlaen llaw gan y Cyngor, gyda thaliad o'r ffi berthnasol, a pe rhoddir caniatâd o'r fath, bydd i'w weld yn ei gyfanrwydd o dan lefel ffenestri'r cerbyd.

16. Bydd y perchennog yn cadw unrhyw offer radio a osodir yn y cerbyd mewn cyflwr da, ond ni fydd yn gosod yr hyn a ganlyn yn y cerbyd :-
- (a) unrhyw offer radio ddwyffordd (yn cynnwys Radio CB) heb hysbysu yswirwyr y cerbyd yn gyntaf a derbyn caniatâd ganddynt wedi'i nodi ar dystysgrif yswiriant y cerbyd.
  - (c) unrhyw offer radio sydd â'r gallu i dderbyn mwy nag un amledd.
17. Bydd y perchennog yn sicrhau bod canlynol yn cael ei gario yn y cerbyd pob amser :-
- (a) diffoddydd tân carbon deuocsid/pwdr sych 1.5Kg neu fwy, sy'n rhaid ei roi yn ei le gyda chlipiau mewn lleoliad diogel er mwyn iddo fod ar gael i'w ddefnyddio. Bydd yn cael ei gadw mewn cyflwr da.
  - (b) pecyn cymorth cyntaf sy'n cydymffurfio â "Industrial Size No. 1 Kit" fel safon ofynnol a bydd yn cael ei gadw'n drefnus i'w ddefnyddio gan y gyrrwr yn unig.
  - (c) bydd y ddau uchod yn cael eu marcio'n glir â Rhif Trwydded Cerbyd Cyngor Gwynedd y cerbyd sy'n cario'r offer penodol hwnnw.
18. Bydd y perchennog yn sicrhau yr arddangosir tabl o brisiau teithiau'r cerbyd fel Cerbyd Hacni yn amlwg yn y cerbyd pob amser er mwyn i unrhyw un sy'n mynd i mewn i'r cerbyd fedru ei ddarllen yn hawdd.
19. Bydd y perchennog yn rhoi gwybod, i'r Cyngor o fewn 72 awr i:-
- (a) unrhyw ddamwain y bu'r cerbyd trwyddedig yn rhan ohoni.
  - (b) unrhyw newid yng nghyfeiriad y perchennog.
20. Pe bai damwain yn arwain at ddifrod sy'n effeithio'n faterol ar ddiogelwch, perfformiad neu ymddangosiad y cerbyd trwyddedig, bydd angen i'r perchennog gyflwyno'r cerbyd i gael ei archwilio a'i brofi yn unol ag Amod 9 uchod, a ni fydd yn defnyddio'r cerbyd i gario teithwyr am dâl neu wobwr hyd nes y gwneir penderfyniad yn dilyn asesiad o ffitrwydd y cerbyd.
21. Rhaid i yrwyr cerbydau Hacni a cherbydau hurio preifat trwyddedig gario ci tywys neu gi cymorth i deithiwr yn rhad ac am ddim, oni bai y profir fod gan y gyrrwr gyflwr meddygol fyddai'n atal hyn. Mae gan yrwyr gyfrifoldeb i sicrhau bod eu cwmni yn ymwybodol o gyflwr o'r fath wrth gael eu cyflogi.
- .....



## **AMODAU'N BERTHNASOL I GERBYDAU HURIO PREIFAT AMODOL**

Mae'r amodau hyn, a wnaed dan Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, yn benodol ar gyfer Cerbydau Hurio Preifat a lywodraethir gan contract penodol, sydd â dyddiad dechrau a dyddiad gorffen o ddim llai na saith diwrnod, a ddefnyddir yn benodol ar gyfer y contractau hynny. Bwriad yr amodau hyn yw gwarchod y cyhoedd.

**Maent yn berthnasol yn ogystal ag amodau safonol Cyngor Gwynedd.**

### **CYFFREDINOL:**

Nid oes raid i gerbydau Hurio Preifat Amodol fod o liw arbennig, ond mae'n rhaid iddynt gyflawni contract penodol, fel yr uchod, cyn i'r rhan hon fod yn berthnasol.

### **AMODAU:**

1. Ni fydd angen darparu platiau blaen/cefn allanol na sticeri ar y drysau ar gyfer Hurio Preifat Amodol, bydd gan y cerbydau blât mewnol a 'Hurio Preifat Amodol' arno a bydd yn cael ei arddangos yn y ffenestr flaen gyda'r geiriau uchod yn weladwy i'r cyhoedd/yr heddlu/swyddog cymeradwy o'r Cyngor.
2. Bydd y cerbyd hefyd yn arddangos rhybudd ysgrifenedig a gyflwynwyd dan Adran 75 (3) Deddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976, wrth gyflawni contract penodol.
3. Mae'n rhaid i'r gyrrwr hefyd fod yn ddeilydd Trwydded Yrru Awdurdod Lleol.

\*\*\*\*\*

## **AMODAU'N BERTHNASOL I LIMWSINAU HIR (CERBYDAU ARBENNIG)**

Mae'r amodau hyn dan Ddeddf Llywodraeth Leol (Darpariaethau Amrywiol) 1976 yn benodol ar gyfer cerbydau sydd wedi'u haddasu wrth ymestyn y pellter rhwng echelydd cerbyd safonol wedi'i adeiladu mewn ffatri. Bwriad yr amodau hyn yw gwarchod diogelwch y cyhoedd. **Maent yn berthnasol yn ogystal ag amodau safonol yr Awdurdod** ac yn rhoi sylw i'r ffaith y bydd y limwsinau hir:

- i) yn teithio ar gyflymder arafach na thacsis arferol ar y cyfan
- ii) fel arfer ddim yn goddiweddyd cerbydau eraill
- iii) yn hawdd i'r sawl sy'n eu hurio eu hadnabod
- iv) yn drymach ac yn sylweddol hwy na cheir safonol
- v) yn cael eu haddasu neu'i trosi gan rywun arall yn hytrach na'r gwneuthurwr gwreiddiol

## 1. CYFFREDINOL

- 1.1 Mae'r amodau hyn yn berthnasol i limwsinau hir a ddiffinnir ym mharagraffau 1.2 a 1.3 isod, ble mae'r cerbyd wedi'i adeiladu neu'i addasu i greu lle i hyd at wyth teithiwr, yn unig.
- 1.2 Mae limwsîn hir yn gerbyd o'r math salw'n ble mae ei hyd wedi'i gynyddu wrth ymestyn y pellter rhwng yr echelydd wedi iddo gael ei gynhyrchu. Dim ond cerbydau sydd wedi'u hystemyn i uchafswm o 120 modfedd y bydd Cyngor Gwynedd yn eu trwyddedu.
- 1.3 Mae limwsîn hir Americanaidd yn limwsîn hir wedi'i fewnforio o UDA ac fel arfer byddant wedi'u cynhyrchu'n wreiddiol gan Lincoln (Ford) neu Cadillac.
- 1.4 Er mwyn cyfrifo sawl teithiwr all y cerbyd ei gario, lleiafswm lled sedd teithiwr yw 400mm. O ran sedd siâp 'L', mae'n rhaid cael digon o le yn y gornel i atal y teithiwr ar un ochr i'r gornel rhag gorgyffwrdd â'r teithiwr ar yr ochr arall.

## 2. AMODAU

- 2.1 O ran limwsîn hir, neu limwsîn hir Americanaidd, bydd y Cyngor angen copïau gwreiddiol y dogfennau a ganlyn cyn medru ystyried y cais yn llawn:
  - (a) Dogfennaeth mewnforio gyflawn pan yn briodol, a thystysgrif Cymeradwyaeth Cerbyd Sengl (SVA). (Noder nad yw Tystysgrif Cymeradwyaeth Gweinidog yn dderbyniol).
  - (b) Dogfen Gofrestru'r DVLA (V5).
  - (c) Tystysgrif Yswiriant ddilys, yn cynnwys hurio a thâl.
  - (d) Tystysgrif MOT gyfredol wedi'i chyflwyno gan Orsaf Profi gymeradwy.
  - (e) Os yn briodol, tystysgrif gosod gan gwmni trosi cerbydau yn y DU wedi'i chymeradwyo gan gymdeithas nwy petroliwm hylifol (LPGA), ar gyfer cerbydau sydd wedi'u trosi i redeg ar LPG.
  - (f) Disg Trwydded Treth Cerbyd ddilys.
- 2.2 Bydd y Cerbyd yn cydymffurfio â'r hyn a ganlyn:
  - (a) O leiaf pedair olwyn ffordd ac olwyn sbâr maint llawn.
  - (b) Teiars wedi'u dylunio a'u cynhyrchu i gefnogi'r pwysau mwyaf a ganiateir ar yr echelydd pan fo'r cerbyd yn teithio ar y cyflymder uchaf. Yr ymgeisydd i gyflwyno tystiolaeth o addasrwydd y teiars, pe bai gofyn.
  - (c) Gwregysau diogelwch wedi'u gosod yn unol â'r Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladwaith a Defnydd) cyfredol.
  - (d) Ni chaiff uchafswm hyd y cerbyd ar ôl iddo gael ei drosi (wedi'i fesur rhwng ochr cefn y drws blaen ac ochr blaen y drws cefn) fod yn fwy na 120 modfedd.

- 2.3 Pan fo alcohol yn cael ei ddarparu yn y cerbyd, bydd y perchennog yn cyflwyno copi o'i drwydded alcohol i'r Awdurdod Lleol. Ni fydd caniatâd i unrhyw un, iau nag 18 mlwydd oed, sy'n teithio mewn limwsîn hir, yfed alcohol.
- 2.4 Bydd ffenestri tywyll yn cydymffurfio â gofynion cyfreithiol y Rheoliadau Cerbydau Ffordd (Adeiladu a Defnyddio).
- 2.5 Ni fydd plant iau na 16 mlwydd oed yn cael teithio mewn limwsîn hir heb o leiaf riant neu warchodwr un o'r plant.
- 2.6 Cyfrifoldeb y gyrrwr yw sicrhau bod teithwyr yn defnyddio'r gwregysau diogelwch a ddarperir pan fo'r cerbyd yn symud.
- 2.7 Caniateir i Limwsîn Hir:
- (a) fod yn yriant llaw chwith.
  - (b) gael rhai seddi'n wynebu'r ochr.
  - (c) gael ffenestri tywyll.
  - (d) gael ei eithrio o arddangos Sticeri Cyngor Gwynedd ar y Drysau.
  - (e) rhaid cael gwregys diogelwch ar sedd pob teithiwr.
- 2.8 Gwaherddir y gweithgarwch a ganlyn:
- (a) Stripio
  - (b) Dawnsio Glin
  - (b) Dawnsio Polyn
  - (d) Unrhyw weithgarwch neu berfformiad o'r math hwn.
- 2.9 Yn ogystal â phrawf MOT blynyddol, bydd angen i Limwsîn Hir gael Gwiriad Mecanyddol gan Gyngor Gwynedd fel a ganlyn:-
- (a) hyd at bum mlwydd oed – dwywaith y flwyddyn
  - (b) dros bum mlynedd a hyd at ddeuddeg mlynedd – tair gwaith y flwyddyn.



## **AMODAU AR GYFER INJAN DÂN** **(CERBYDAU ARBENIGOL)**

---

Trwyddedir y cerbyd yn unol â'r Telerau ac Amodau Safonol ar gyfer Cerbydau Hacni/Hurio Preifat. Mae'r Amodau ychwanegol a ganlyn hefyd yn berthnasol i'r math hwn o gerbyd:

1. Bydd y cerbyd yn cael ei archwilio ac yn derbyn tystysgrif ffitrwydd (MOT neu'r hyn sy'n cyfateb ar gyfer HGV) cyn cyflwyno'r drwydded yn y lle cyntaf, ac yna bydd angen prawf pellach yn ystod y flwyddyn pan fo'r dystysgrif yn ddilys, yn ôl disgrisiwn yr Awdurdod.
2. Bydd gan y gyrrwr drwydded yrru lawn yn addas ar gyfer y math hwn o gerbyd.
3. Pan fo teithwyr yn mynd i mewn i gerbyd, neu'n gadael cerbyd, bydd perchennog y cwmni neu'r criw yn rhoi cymorth corfforol i sicrhau eu diogelwch.
4. Bydd stepiau ychwanegol yn cael eu cario a'u defnyddio ar y cerbyd i hwyluso mynediad i adran teithwyr y cerbyd, ac ohono.
5. Bydd gofyn i bob teithiwr fynd i mewn i'r cerbyd ac allan ohono trwy'r drws sydd gyferbyn â'r palmant.
6. Bydd teithwyr yn cael eu cynghori wrth archebu'r cerbyd, a hefyd ar ddiwrnod y daith, na ddylent fynd i mewn i'r cerbyd, na mynd allan ohono heb gymorth y gyrrwr/cryw.
7. Pan fo'r trefniadau eistedd wedi cael eu newid, dylai'r seddi hynny fod wedi'u glynu'n dynn ac yn ddiogel i lawr y cerbyd.
8. Bydd gwregysau diogelwch ar gael i bob teithiwr, sy'n cydymffurfio â Safonau Prydeinig cyfredol.
9. Bydd arwyddion priodol yn cael eu harddangos yn adran y teithwyr yn dweud y dylai pob teithiwr wisgo gwregys diogelwch.
10. Cyfrifoldeb y gyrrwr yw sicrhau bod plant sy'n iau na 14 mlwydd oed yn gwisgo'r gwregysau diogelwch a ddarperir pan fo'r cerbyd yn symud.
11. Bydd pob clo allanol ar y cerbyd yn cael ei osod yn ddiogel er mwyn atal teithwyr neu aelodau o'r cyhoedd rhag cael mynediad.
12. Rhaid cadw llawr y cerbyd yn glir pob amser a sicrhau nad oes unrhyw rwystrau arno.

13. Rhaid cael gwared â phob golau glas, seiren, golau fflachio, tâp adlewyrchol, ysgolion ac unrhyw lythrennau a fyddai'n rhoi'r argraff i'r cyhoedd bod y cerbyd yn injan dân, yn barhaol.
14. Ni chaiff unrhyw berson sy'n ymwneud â gweithredu'r cerbyd wisgo lifrau neu helmed all arwain aelod o'r cyhoedd i gredu bod y person yn aelod o Wasanaeth Tân ac Achub Gogledd Cymru.
15. Bydd system larwm clywadwy yn cael ei gosod yng nghefn drysau adran y teithwyr, a bydd yn gweithio pob amser y bydd y cerbyd yn cario teithwyr.